

Утверждено  
постановлением главы  
Шарьинского муниципального района  
от 10.07.2017г № 171

## **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

### **РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ШАРЬИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2017-2019 ГОДЫ**

ПАСПОРТ

Программы развития транспортной системы Шарьинского муниципального района  
Костромской области на 2017 — 2019 годы.

Наименование программы	Развитие транспортной системы Шарьинского муниципального района Костромской области на 2017 — 2019 годы.
Ответственный исполнитель программы	Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Шарьинского муниципального района Костромской области
Цели программы	- обеспечение доступности транспортных услуг для населения; - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
Задачи программы	- развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Шарьинского муниципального района Костромской области. - формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения; - улучшение транспортного обслуживания населения
Целевые индикаторы и показатели программы	- Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяжённости автомобильных дорог; - Общая протяженность реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования, км.
Сроки реализации программы	2017 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования муниципальной программы составляет – 34329,169 тыс. рублей, Источники финансирования: Областной бюджет – 6197,65 тыс. руб. Районный бюджет – 11200 тыс. руб. Бюджет поселений – 16931,519 тыс. руб. в том числе по годам: 2017 год – 12157,669 тыс. рублей; 2018 год – 13254,5 тыс. рублей; 2019 год – 8917,0 тыс. рублей. Объем финансирования муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.
Конечные результаты реализации программы	1) уменьшение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, к 2019 году до 36 процентов; 2) общая протяженность реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования к 2019 году составит 385,8 км; 3) прирост к 2019 году количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, на 3 единицы;

### 1.1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Шарьинского муниципального района

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры. Развитие многих ведущих отраслей экономики Шарьинского муниципального района: лесопромышленного комплекса, торговли, сельского хозяйства и туризма, ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство получают сырье и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации и за рубежом.

В последние годы оживление производства и повышение уровня доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации» (далее – Транспортная стратегия Российской Федерации), развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

В настоящее время социально-экономическое развитие района во многом сдерживается из-за неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации населения.

### 1.2. Характеристика сети дорог Шарьинского района, оценка качества содержания дорог.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для района. Они связывают обширную территорию 10 сельских поселений с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов района. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

По территории Шарьинского муниципального района проходят дороги:

- федерального значения: 135,2 км.
- регионального значения: 147,4 км.
- дороги, находящиеся в собственности Шарьинского района: 200,5 км., в том числе: асфальтобетонных и цементобетонных — 39,2 км., гравийных — 39,9 км., грунтовых — 121,4 км.,
- дороги, находящиеся в собственности сельских поселений: 286,17 км.

### 1.3. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В настоящее время транспортная инфраструктура имеет высокий уровень физического, морального и экономического износа, что способствует снижению уровня безопасности дорожного движения, инвестиционной и туристической привлекательности района.

Быстрый рост количества автомобилей за последние годы привел к увеличению плотности транспортных потоков, росту интенсивности движения, что в свою очередь увеличило нагрузку на покрытие автомобильных дорог района. опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Проблема аварийности на территории района в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной непосредственных участников дорожного движения.

Транспортно-эксплуатационное состояние дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку большая часть дорог не соответствует требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям муниципального образования. Прочность конструктивных элементов дорог, ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, геометрические параметры автомобильных дорог - основные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог были выше темпов восстановления и развития.

Без реализации неотложных мер по повышению качества развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры района, повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы нельзя обеспечить комфортное проживание населения в шарьинском районе.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы обеспечит повышение качества услуг, предоставляемых пользователям улично-дорожной сети за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, уровня обустройства и роста пропускной способности автомобильных дорог, а также создания развитой, современной и инвестиционно-привлекательной транспортной инфраструктуры района.

#### 1.4. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств Федерального бюджета, областного бюджета, бюджета Шарьинского муниципального района, бюджетов сельских поселений и с привлечением средств внебюджетных источников. Ответственным исполнителем мероприятий является Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Шарьинского муниципального района Костромской области

Общая сумма финансирования программных мероприятий составляет 87161,5 тыс. руб.

Распределение финансовых средств напрямую зависит от набора мероприятий, запланированных на конкретный период. Мероприятия Программы, объемы и источники их финансирования приведены в приложении 1 к Программе.

#### 1.6. Оценка эффективности реализации программы.

Реализация мероприятий Программы способствует:

повышению социально-экономического развития Шарьинского муниципального района и его инвестиционной привлекательности;

повышению безопасности дорожного движения и эффективности транспортного обслуживания населения;

развитию транспортной инфраструктуры на территории района, отвечающей интересам граждан и общества в целом.

Социально-экономический эффект от реализации мероприятий оценивается в следующих ожидаемых результатах:

Наименование индикатора	2017г.	2018г.	2019г.
Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяжённости автомобильных дорог	37,5	37	36
Общая протяженность реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования, км.	134,4	120,43	113,9

Реализация мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры необходима для стратегического развития Шарьинского муниципального района, формирования благоприятного инвестиционного климата, комфортного проживания граждан.

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

1) расчет степени достижения целевых показателей муниципальной программы, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю (индикатору):

$$R_{ГП} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n}, (1)$$

где:

$R_{ГП}$  - степень достижения целевых показателей муниципальной программы (результативность);

$R_i$  - степень достижения  $i$ -го целевого показателя (индикатора) муниципальной программы;

$n$  - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы.

Расчет результативности достижения  $i$ -го целевого показателя муниципальной программы ( $R_i$ ) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{факт}}{\Pi_{ГП_i}^{план}}. (2)$$

В случае если планируемый результат достижения целевого показателя (индикатора) муниципальной программы  $R_i$  предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения  $i$ -го целевого показателя муниципальной программы  $R_i$  производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{план}}{\Pi_{ГП_i}^{факт}}. (3)$$

$\Pi_{ГП_i}^{план}$  - плановое значение  $i$ -го целевого показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

$\Pi_{ГП_i}^{факт}$  - фактическое значение  $i$ -го целевого показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

2) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{ГП} = \frac{Д_{ГП}^{факт}}{Д_{ГП}^{план}}. (4)$$

В случае если по итогам проведения конкурсных процедур по реализации мероприятий муниципальной программы получена экономия бюджетных средств, то используется следующая формула для расчета показателя полноты использования средств:

$$D_{ГП} = \frac{D_{ГП}^{факт}}{D_{ГП}^{план} - B_3}, (5)$$

где:

$D_{ГП}$  - полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств;

$D_{ГП}^{факт}$  - исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$D_{ГП}^{план}$  - плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$B_3$  - экономия бюджетных средств, полученная по итогам проведения конкурсных процедур по реализации мероприятий муниципальной программы.

Эффективность реализации муниципальной программы ( $E_{ГП}$ ) определяется на основе сопоставления степени достижения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k, (6)$$

где:

$k$  - поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{ГП} - R_{ГП}|, (7)$$

Для расчета поправочного коэффициента показатели степени достижения целевых показателей муниципальной программы  $R$  и полноты использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств  $D$  исчисляются по формулам (1) и (4), но принимаются в долях единицы (не умножаются на 100%).

Значения  $k$  представлены в [таблице 2](#):

Таблица 2

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации муниципальной программы

$ D_{ГП} - R_{ГП} $	$k$
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

В случае если  $k$  принимает значение 0,75, то муниципальной программе требуется уточнение по целевым показателям (индикаторам) и/или планируемым объемам финансирования.

Перечень мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог  
Шарьинского муниципального района Костромской области на 2017-2019гг.

Наименование муниципального образования (район, сельское поселение)	Наименование мероприятия за счет муниципальных средств (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание а/д) с указанием объектов	Источник финансирования	2017 год		2018 год		2019 год	
			Планируемый объем работ, км, пог.м	Планируемая стоимость работ, тыс. рублей	Планируемый объем работ, км, пог.м	Планируемая стоимость работ, тыс. рублей	Планируемый объем работ, км, пог.м	Планируемая стоимость работ, тыс. рублей
<b>Заболотское</b>	восстановление профиля щебёночных дорог с добавлением нового материала, планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером	Бюджет поселения	7 км	35	7 км	40	7,0 км	50
	восстановление профиля дорог с добавлением нового материала д.Казанка, д.Балаболиха	Бюджет поселения	2 км	35	2 км	30		
<b>Коневское</b>	Подсыпка дорог песком, грейдирование	Бюджет поселения	5,4 км	214,5	1,7 км	214,5	1,7	315
<b>Зебляковское</b>	Грейдирование. Подсыпка ПГС. Ул. Зебляковская П. Зебляки	Бюджет поселения	1,5 км	150				
	Грейдирование добавление щебня Ул. Октябрьская П. Зебляки	Бюджет поселения	0,8 км	159				
	Грейдирование, подсыпка ПГС Ул. Соколовская П. Соколовский	Бюджет поселения	2 км	120				
	Содержание дорог с/поселения Грейдирование, подсыпка, ремонт лотков	Бюджет поселения		180				
	Грейдирование добавление щебня, Ремонт ул. Шарьинская, п. Зебляки	Бюджет поселения			1,5 км	150		
	Содержание дорог с/поселения Грейдирование, подсыпка, ремонт	Бюджет поселения				150		

	лотков							
	Ремонт дороги ул Октябрьская «Местные инициативы»	Областной бюджет		200				
		Бюджет поселения		201				
	Грейдирование добавление щебня ул. Московская п. Зебляки	Бюджет поселения					1,2 км	150
	Разработка ПСД на ремонт Подъезда к школе ул.Костромская, п.Зебляки	Бюджет поселения		600				
	Подъезд к школе ул. Костромская, п.Зебляки	Областной бюджет	1,1	2000	1,1 км.	2000		
		Бюджет поселения		105,5		100		
	Содержание дорог с/поселения Грейдирование, подсыпка, ремонт лотков	Бюджет поселения						450
<b>Ивановское</b>	Ремонт дорог. Грейдирование, подсыпка, планировка территории с.Рождественское ул Подгорная ул.Садовая ул.Октябрьская д.Быниха ул.Молодежная д.Бухалкино (подъезд)	Бюджет поселения						
			0,6 км	160				
			0,8 км	180				
			0,2 км	150				
			0,5 км	50				
			1,2 км	60				
	д.Берзиха ул.Молодежная, ул.Центральная	Бюджет поселения				0,8 км 1,0 км	600,0 800,0	
	с.Рождественское ул.Мелиораторов д.Майтиха, ул.Молодежная с.Печенкино, ул.Молодежная	Бюджет поселения				0,7 км 0,7 км 0,8 км	700,0 700,0 800,0	
	д.Столбецкое д.Плосково ул.Молодежная с.Рождественское ул.Советская	Бюджет поселения				1,2 км	300,0	0,8 км 0,4 км 0,6 км
								800,0 400,0 600,0



	с.Печенкино пер.Школьный, ул.Школьная						0,8 км	800,0
	д.Бельшиха	Бюджет поселения					0,5 км	150
<b>Шекшемское</b>	Частично оканавливание, подсыпка, планировка ул. Октябрьская, ул. Лесная, пер. Лесной	Бюджет поселения			4,1км	200		
	Ремонт дороги ул.Победы	Бюджет поселения					1,6 км	250
	Реконструкция подъезда к МОУ Шекшемская средняя общеобразовательная школа п. Шекшема	Областной бюджет	1,9 км					
	Реконструкция подъезда к ФАП сельского поселения Варакинское	Бюджет поселения		2062,129				
		Областной бюджет		367,65	1,53 км	1500		
	Бюджет поселения		434,39		75,0			
<b>Шангское</b>	Подсыпка ПГС, грейдирование, оканавливание д. Кривячка,	Бюджет поселения	7,3км	100				
	Ямочный ремонт асфальтового покрытия с.Н-Шанга ул.Школьная	Бюджет поселения	0,5 км	70				
	Подсыпка ПГС грейдирование оканавливание д.Сафоново	Бюджет поселения	1,0 км	60				
	Подсыпка ПГС , грейдирование д.Выпролзово	Бюджет поселения	0,8 км	30				
	Подсыпка ПГС грейдирование оканавливание д.Бычиха	Бюджет поселения	0,9 км	50				
	Подсыпка ПГС грейдирование д.Надёжино	Бюджет поселения			0,8 км	40		
	Подсыпка ПГС грейдирование, оканавливание д.Ширикалиха, ул.Центральная	Бюджет поселения			4,5 км	50		
	Грейдирование с.Николо-Шанга ул.	Бюджет			1,0 км	25		

	Молодежная	поселения						
	Подсыпка ПГС грейдирование оканавливание д.Пищёвка	Бюджет поселения			1,5 км	50		
	Грейдирование д.Филино	Бюджет поселения			1,5 км	30		
	Ямочный ремонт асфальтового покрытия д.Б.Талица	Бюджет поселения			0,7 км	40		
	Грейдирование д.Решетиха	Бюджет поселения			1,6 км	40		
	Грейдирование д.Павлово ул.Новая	Бюджет поселения					1,0 км	45
	Грейдирование с.Николо-Шанга, ул.Рабочая	Бюджет поселения					2,0 км	30
	Грейдирование д. Старо-Шангское	Бюджет поселения					2,1 км	30
	Грейдирование д. Ново-Шангское	Бюджет поселения					1,0 км.	15
	Грейдирование д.Лысиха	Бюджет поселения					1,8 км	25
	Грейдирование д.Прудовка	Бюджет поселения					1,4 км	20
	Ремонт дороги в д.Пищёвка	Бюджет области		50,0			1,3 км	103
		Бюджет поселения		51,0				
	Ремонт дороги в д.Кривячка ул.Новая	Бюджет области		80,0			1,5 км	163
		Бюджет поселения		81,0				
<b>Одоевское</b>	Грейдирование Ул.Новопетровская, ул.Набережная, Ул.Школьная, Пер.Боль ничный, Ул.Животноводов, Ул.Советск ая, Ул.Юбилейная, Ул.Нейская, Ул.Молоде	Бюджет поселения					20,0 км	42

	жня, Ул.Луговая,Ул.Новая							
	Подсыпка песчаная	Бюджет поселения	8км	103,5			7,0 км	100
	Оконавливание Ул. Советская, Новопетровская, Нейская	Бюджет поселения	1,2км 0,8км	30,5 21,0			1,2 км	31,0
	Гравийная подсыпка ул.Молодежная	Бюджет поселения	0,1км	100				
	Подсыпка ПНС ул.Новопетровская, ул.Школьная	Бюджет поселения	2,4 км	150			0,4 км	28
	Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала по ул.Советская (у автобусн.остановки)	Бюджет поселения			500 кв.м.	500		
	Замена водопропускных труб по ул.Советская, Нейская, Новопетровская	Бюджет поселения					5 ед./30п.м.	200
<b>Троицкое</b>	Ямочный ремонт, грейдирование ул.Советская Дер .Медведица	Бюджет поселения	2,4км 1,8 км	180,0 120,0				
<b>Варакинское</b>	Подсыпка щебнем ул.Вокзальная, ул.Березовая роща, ул.Спортивная	Бюджет поселения	1 км	200,0				
<b>Головинское</b>	Грейдирование подсыпка песком, шлаком	Бюджет поселения	1,5 км	120	1,5 км	120	1,5км	120
<b>Итого по поселениям</b>		Всего	<b>54,2</b>	<b>8957,669</b>	<b>40,23</b>	<b>9254,5</b>	<b>33,7</b>	<b>4917</b>
		Областной бюджет		2697,650		3500		0
		Бюджет поселений		6260,019		5754,5		4917
<b>Дороги Шарьинского муниципального района</b>	Грейдирование подъезд кд Камухино Ивановское с/п -2,6 км., подъезд к д.Круглица Ивановское с/п — 1,0 км., Подъезд д.Аристиха Троицкое с/п —	Районный бюджет	80,2км	3200	80,2км	4000	80,2км	4000

	<p>5,5 км.  Подъезд к д.Бодячиха-Семениха-Быково Ивановское с/п -5,7 км.  Дорога Майтиха-Воробьиха Ивановское с/п — 5км.  Дорога Шарья-Пустошка Ивановское с/п — 20,2 км.  Подъезд к д Павлово с/п Шангское с/п -11 км  Подъезд к д.Дюково с/п Шангское  Подъезд к д.Безнег Варакинское с/п — 3,5 км.  Дорога с Конёво- д.Конёво Конёвского с/п -1,6 км.  Дорога Конёво-Бердиха-Боярка Конёвского с/п — 5,5 км.  Дорога к п.Боровской (Шанга-Талица) Шангское с/п — 7,4 км.,  Дорога Шанга-Выползово Шангское с/п — 1,7 км.  Дорога Шанга-Зебляки Шангское с/п 7,5 км.,  Подъезд к д.Бычиха Шангское с/п-0,7 км.</p>							
<b>ИТОГО по программе</b>			<b>134,4</b>	<b>12157,669</b>	<b>120,43</b>	<b>13254,5</b>	<b>113,9</b>	<b>8917</b>
				<b>2697,65</b>		<b>3500</b>		<b>0</b>
				<b>3200,0</b>		<b>4000,0</b>		<b>4000,0</b>
				<b>6260,019</b>		<b>5754,5</b>		<b>4917</b>